

JOYSTICK EASYJOY 2 Multifonctions

Le nouveau Joystick OPTIMA EasyJoy 2 a été entièrement redessiné pour répondre aux besoins d'ergonomie.

AVANTAGES

- Pilotage des tronçons et de l'ensemble des fonctions hydrauliques
- S'adapte facilement et s'installe parallèlement à la poignée d'avancement hydrostatique

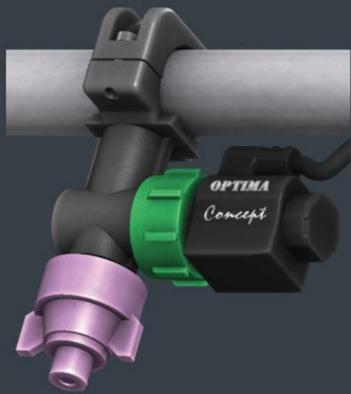


SRP (Smart Regulated Pressure)

NOUVEAU

L'option SRP utilise le principe de la PWM (Pulse Width Modulation) pour :

- Maintenir une pression optimale quel que soit le débit
- Augmenter la taille des gouttes tout en réduisant la dose
- Réduire la dérive
- Diminuer le risque de colmatage des buses



AVANTAGES

- La buse électrique OPTIMA, conçue spécifiquement pour l'utilisation en vigne, réduit le risque de dépôt et d'encrassement de la buse. Elle garantit une efficacité des traitements tout en réduisant la dose

ABC (Automatic Boom Control)

- L'option ABC pilote la rampe, en hauteur, dévers et/ou géométrie variable grâce à des capteurs BusCAN intelligents.

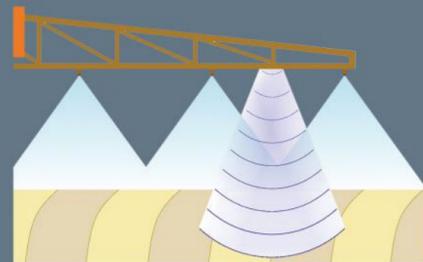


Schéma de hauteur de rampe

AVANTAGES

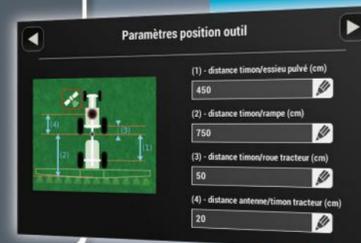
- Suivi de sol automatique
- Etalonnage automatique



Caractéristiques Techniques :

XENIUS Régulation

- Ecran 7" couleur TFT haute résolution, tactile, avec menu carrousel, facile d'utilisation
- Affichage simultané :
 - > Dose réelle [l/ha], dose programmée [l/ha], vitesse [km/h], niveau de cuve [l], nombre de satellites...
 - > Etat de la rampe, hauteur, dépliée/repliée, bloquée/débloquée, essieu suiveur
 - > Rampe avec état des tronçons, sélectionné/ouvert/fermé
 - > Etat des jets de bordure* - Traceurs à mousse*
 - > Pression réelle ou théorique
- Touche Infos avec :
 - > Débit instantané - Volume épandu
 - > Niveau de cuve - Surface traitée
 - > Autonomie - Rendement
 - > Distance parcourue - Indice de précision GPS
 - > Récapitulatif de la configuration sélectionnée
 - > Liste des notifications
- Coupure séquentielle des tronçons jusqu'à 20 sections
- Pilotage en accès direct de :
 - > Sélecteur hydraulique multi fonctions
 - > Jets de bordures* et traceurs à mousse*
 - > Phares de travail* Gyrophare (Mode Automatique)
 - > Vanne d'arrêt remplissage
 - > Gyrolaveurs
- Régulation par débitmètre et/ou capteur de pression
- Modulation de dose pendant le travail
- Régulation à une pression minimum
- Pré-positionnement rapide de la vanne de régulation lors des démarrages
- Alarmes: Débit Min/Max, Pression Min/Max, Niveau de cuve, Qualité du signal GPS, Tension d'alimentation minimum, Buses bouchées
- Compteurs de surface [ha], volume [l], distance [m], par parcelle
- Gestion de parcelles jusqu'à 250 parcelles
- Reconnaissance automatisée de parcelles
- Gestion théorique de cuve avec alarmes
- Gestion de cuve avec arrêt automatique de remplissage et alarmes
- 16 roues, 16 rampes paramétrables
- Tableau de 16 buses préprogrammées, modifiables utilisateur avec gestion de la pression Min/Max
- Gestion des circulations N2, N3, N3P, S2, S3, CC
- Etalonnages automatiques Roue, Débitmètre, Capteur de pression, Options
- Menu diagnostic, accessible à tout moment
- Menu traitements paramétrables (jusqu'à 16)
- Interface USB pour mise à jour simplifiée
- Boîtier robuste et compact, en aluminium (231 x 185 x 37 mm, étanche IP65)
- Réglage de la luminosité, bip touche, multi langues
- Logiciel de gestion des traitements, évolutif agriculture de précision***
- Barre de guidage intégrée (mode ligne droite, mode courbes)
- Joystick multifonctions EasyJoy 2
- Module d'informations et/ou de vitesse GPS Galileo ou Galileo+
- Coupure automatisée des tronçons par GPS**
- Modulation automatique de dose par GPS, compatible fichiers shape**
- Apport localisé par GPS, compatible fichiers shape**
- Timon directeur / Essieu suiveur
- Rinçage automatisé EasyClean
- Hauteur automatique de rampe ABC, par capteurs BusCAN intelligents
- Jauge électronique de cuve
- Module SSC pour coupure à la buse ou pilotage multi-buses
- Module SRP PWM pour modulation Dose / Taille des gouttes



OPTION
OPTION

Le XENIUS intègre la technologie Bus CAN avec faisceau 5 fils entre tracteur et machine.

* Nécessite une option boîte de puissance AS10 ou AS600P
** Nécessite le module GPS Galileo, Galileo+, ou un GPS compatible NMEA
*** Configuration minimum : Windows - 1024x768 - Connexion internet
Garantie 2ans

Alimentation 11-16 Volts



Livré avec :
- Boîte de dérivation AS600
- Câble Bus CAN 12 m
- Console de fixation
- Notice en français

Conception et fabrication française
Retrouvez-nous sur Youtube : Agrosystem



Rétrocompatible Genius ou équivalents



Votre distributeur :



AGRO System
www.agrosystem.fr

OPTIMA Concept - AGRO System
ZI Les Hallots 62620 RUITZ - FRANCE
Tél : +33 (0)391.801.701 Fax: +33 (0)391.801.702
Email : infos@agrosystem.fr Site : http://www.agrosystem.fr

La pulvérisation au doigt et à l'œil !



XENIUS
Régulation multifonctions

- Ecran couleur tactile
- Navigation facile et rapide
- Modulation de dose par GPS
- Coupure de tronçons par GPS
- Hauteur de rampe automatique



Technologie Bus CAN

AGRO System
www.agrosystem.fr

2 - TRAVAIL À LA PARCELLE

GUIDAGE

Intégré à la pulvérisation



En autonome (autre outil)



AVANTAGES

- Facilite les manœuvres de demi-tours, en particulier par faible visibilité ou de nuit

MODULATION AUTOMATIQUE DE DOSE PAR GPS

La modulation de dose permet d'épandre des doses variables au sein d'une même parcelle en fonction de cartes de préconisation, que le XENIUS peut lire directement.

Synchronisation GPS manuelle précise avec la carte



Avant Synchronisation



Après Synchronisation

Visualisation des zones pendant la pulvérisation



AVANTAGES

- Exploitation des cartes de modulation avec le logiciel AGRO System Desktop Application et transfert vers le XENIUS via clé USB
- Compatible avec le format shape (.shp)

COUPURE AUTOMATIQUE DES TRONÇONS PAR GPS

La coupure de tronçons nécessite soit un arpentage préalable des parcelles, soit un premier passage en manuel avec la création d'un contour automatisée.

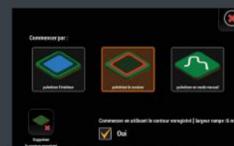
3 modes de coupure



Mode Manuel



Mode Contour



Mode Automatique

AVANTAGES

- Coupure automatique jusqu'à la buse (suivant option)
- Optimisation des pointes
- Enregistrement des contours
- Exploitation des cartes d'apports localisés compatibles au format shape (.shp)

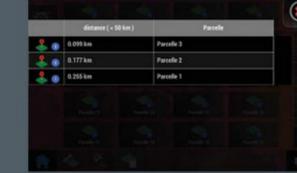
RECONNAISSANCE AUTOMATISÉE DES PARCELLES

Une fois les parcelles géolocalisées, le XENIUS propose les parcelles les plus proches. Il suffit à l'utilisateur de valider la première de la liste.

Géolocalisation de la parcelle



Reconnaissance de la parcelle



AVANTAGES

- Permet une traçabilité facilitée sans risque de se tromper de parcelle
- L'association des coordonnées géographiques des parcelles peut se faire directement au champ

APPORT LOCALISÉ

L'apport localisé permet de traiter ou pas une zone à la largeur de tronçons près. Cela permet de ne traiter que des secteurs spécifiques ou d'éviter de traiter des chemins de traverse.

Visualisation des cartes d'apport localisé



Pendant le traitement

Visualisation du résultat



Après export sur Google Earth®

AVANTAGES

- Utilisant la coupure de tronçons, cette fonctionnalité permet d'épandre ou non au tronçon près
- Compatible avec le format shape (.shp)

3 - TRACABILITÉ

GESTION DES TRAVAUX EFFECTUÉS

- Logiciel AGRO System Desktop App



Export Google Earth®

AVANTAGES

Avec ce logiciel il est possible de:

- Visualiser, rejouer, rechercher, imprimer, exporter les travaux réalisés avec le XENIUS
- Exporter les travaux pour visionnage sur Google Earth®
- Comparer la carte de préconisation avec les doses réellement épandues dans la parcelle
- Exporter des données au format Iso-Xml vers d'autres logiciels de gestion parcellaire
- Gérer la configuration du XENIUS

1 - PRÉPARATION

PLANIFICATION DES TRAVAUX

- Depuis le terminal, via le menu « Traitements »



Menu XENIUS

- Depuis un PC, si licence AGRO System Desktop App active. Le logiciel AS App permet en plus de caractériser la session de pulvérisation (client, opérateur, culture) pour une traçabilité optimale.



Ecran de travail

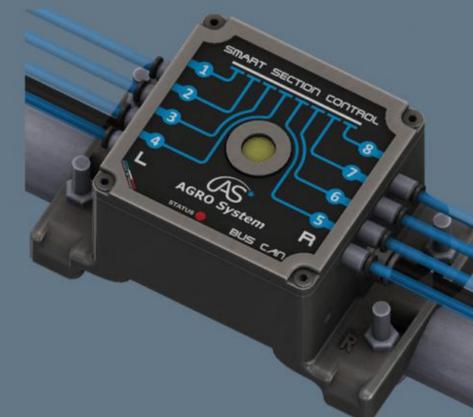
AVANTAGES

- Évite les erreurs le jour J
- Minimise le risque d'une mauvaise manipulation d'un utilisateur

COUPURE A LA BUSE SSC (Smart Section Control)

NOUVEAU

L'option SSC coupe à la buse OPTIMA existe en technologie pneumatique ou électrique. L'installation est facilitée par une calibration 100% automatique des modules (Système breveté). Le module SSC est équipé de 8 sorties, avec détection de défauts.



AVANTAGES

- Précision des traitements
- Ouverture/fermeture instantanée
- Jusqu'à 4 buses différentes gérées indépendamment

Le système intègre la détection des buses bouchées, et une sortie phares de travail.